

Ref : DMA/AIFI/97/C 1005

Date: 20/03/2019

Dear Captain
Good Day,

Refer to Fleet Memo No 26.17/SMS/DMA and latest announcement of Iranian port and maritime organization (PMO), once again you are reminded to comply with PMO requirement and follow the instruction as stipulated in the above mentioned Fleet Memo.

Hereunder please find official letter from PMO BIK regarding this issue dated 14.03.2019.

متن نامه دریافتی از امور کنترل و بازرسی کشتیها، بندر امام خمینی (ره) به شرح ذیل میباشد.
(((نظر به هوشمند شدن سامانه سیستم جامع دریایی، کلیه کشتی های ورودی که دارای نواقص رفع نشده از هر یک از بنادر ایران می باشند به طور خودکار توسط این سامانه ممنوع الخروج شناخته می شوند. لذا نمایندگیهای شرکتهای کشتیرانی مربوطه باید در زمان ورود کشتی موضوع را در نظر گرفته و اقدامات لازم را به عمل آورند. در غیر اینصورت تبعات هرگونه تاخیر در ورود کشتی به دلیل ورود نواقص رفع نشده و ناشی از عدم درخواست بازرسی مجدد از امور بازرسی کشتی ها ، برعهده نمایندگی های کشتیرانی های مربوطه خواهد بود. (((

You are requested to confirm receipt, discuss the contents in the next consolidated meeting on board & keep a copy in the file DA-11 .

Best Regards,

Ali Mohtasham

Accident Investigations & Fleet Inspections manager

ROD Ship Management Co.

Dept. Tel No. : 0098-21-26100357-8

Dept. Fax No. : 0098-21-26125081

Direct Tel No. : 0098-21-2384 3553

Please reply to dma@sealeaders.com

(Note: This e-mail has been sent as BCC <blind carbon copy to : All R.O.D.-SMC Vessels, to eliminate the lengthy list that would result if this e-mail is printed)